



A LA MESA DE LES CORTS

Josep Maria Pañella, diputat del Grup Parlamentari **EUPV-BLOC-VERDS-IR: Compromís**, a l'empara d'allò que disposa l'article 157 del RC, formula al Consell, la **pregunta** següent, desitjant contestació **per escrit**.

El 25 de febrer de 2008 vaig formular al Consell la següent pregunta:

Fa uns dies, a la Pobla de Vallbona es va produir la detenció, per la policia local, d'un conductor d'autobús escolar que sextuplicava la taxa d'alcoholèmia. Aquest autobús es disposava a arregar a uns xiquets de 5 o 6 anys d'un col.legi públic de la Pobla de Vallbona.

Segons dades de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, a la qual correspon la inspecció i control dels autocars, la Guardia Civil de Tráfico va interposar, l'any 2007, 409 denúncies als conductors de transport escolar en la nostra comunitat. A aquestes denúncies caldria afegir-les les sancions que imposa la policia local que no són comunicades a la Direcció General de Tráfico i, per tant, no es disposa de dades sobre les infraccions que es produeixen en les rutes urbanes.

Tenint en compte què al voltant de 90.000 escolars utilitzen, a la nostra Comunitat, el transport escolar és molt preocupant que ocorren fets com aquest.

Segons el Reial Decret 443/2001 entre els requisits que s'han d'omplir en el transport escolar i de menors diu:

"Conductors

A més dels permisos de conduir de la classe corresponent, els conductors hauran d'estar inscrits en un registre especial de la Direcció General de Trànsit.

Aquesta norma és aplicable en els serveis de transport escolar o de menors de 15 anys."

I l'article 32 del RD 772/1997, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors, al seu punt 4 diu: Per a obtenir l'autorització especial serà necessari:

a) estar en possessió del permís de conducció ordinari en vigor de la classe que en cada cas corresponga.



b) *No tenir antecedents en el Registre de Conductors i Infractors o què.....*

I és per això que aquest Diputat pregunta:

Hi ha algun mecanisme, a la nostra Comunitat, per part de l'administració, que comprove què tots i cadascun dels conductors de transport escolar estiguen en el registre especial de la Direcció General de Trànsit?.

I el 14 d'abril va arribar al Grup la resposta a l'esmentada pregunta, que diu:

La seguretat en el sector del transport és una prioritat per a la Generalitat, i a l'efecte es desenrotlla anualment un pla d'inspecció. En este es presta una especial atenció al transport escolar.

Respecte a l'incident ocorregut a la Pobla de Vallbona, s'ha d'assenyalar que per les seues característiques és competència de la Direcció General de Trànsit, dependent del Ministeri d'Interior, i per això s'ha sol·licitat a la Delegació del Govern a la Comunitat que s'extremen els controls. D'altra banda, també s'ha comunicat a les empreses que participen en el transport escolar la seua obligació de mantindre un control estricte sobre el seu personal.

Òbviament la resposta no es correspon amb la pregunta.

I és per això que aquest Diputat reitera la pregunta:

Hi ha algun mecanisme, a la nostra Comunitat, per part de l'administració, que comprove què tots i cadascun dels conductors de transport escolar estiguen en el registre especial de la Direcció General de Trànsit?.

Les Corts, 15 d'abril de 2008

Josep Maria Pañella