

SECRETARIA
D'ESTUDIS I DOCUMENTACIÓ

A LA MESA DE LES CORTS

Josep Maria Pañella i Enric Morera, diputat i portaveu adjunt respectivament del grup parlamentari Esquerra Unida-BLOC- Verds-IR: Compromís, d'acord amb allò disposat en els articles 160 i següents del RC, presenten la següent Proposició No de Llei de tramitació ordinària.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

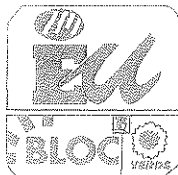
El Parc de Ribalta va ser ideat, en la segona meitat del segle XIX, com a lloc de reunió i passeig dels ciutadans de Castelló. El primer projecte es va realitzar en novembre de l'any 1868, tot construint-se inicialment el que es coneix com a Passeig Vell. L'any 1876, es va construir el Passeig Nou o de l'Obelisc, estant separat del primer per l'antiga carretera de Saragossa, terrenys que van ser cedits l'any 1910 donant lloc al naixement del Parc Ribalta, amb l'estructura compacta que hui en coneixem.

No és ara el moment, ni este el lloc de fer una relació de les diferents espècies botàniques que en formen part, des del seu inici, o pels enriquiments posteriors de primers del segle XX, o fins i tot de la més recent remodelació a principis del nostre segle.

Tampoc no toca ara posar en valor els elements arquitectònics o les escultures que adornen el Parc. És suficient recordar que el reconeixement dels valors històrics i artístics que concorren al Parc Ribalta, així com la necessitat de protegir-lo d'intervencions incontrolades, va fer que el Ministeri de Cultura el declarés com monument historico-artístic mitjançant el Real Decret 1760/1981 de 19 de juny.

Aquella declaració de conjunt historico-artístic va tenir com conseqüència immediata la que recull l'article 20.1 de la Llei de Patrimoni Històric Espanyol 13/1985 de juny, segons el qual, dita declaració *determinarà l'obligació per al municipi o municipis que es troben de redactar un Pla Especial de Protecció de l'àrea afectada.*

La Conselleria d'Infraestructures ha començat les obres per dotar Castelló del TVRCAS. El primer tram, que ha d'unir la Universitat Jaume I i l'estació intermodal, avança més lentament del previst, però un dia o un altre acabarà per arribar al segon tram i ací es planteja un seriós problema per resoldre. Segons totes les informacions, tant les oficials com les publicades, la Conselleria d'Infraestructures ha demanat un informe a la Conselleria de Cultura a fi que autoritze, o no, que el nou transport travesse el Parc Ribalta.



El Pla Especial de Protecció Ribalta-Tetuán, aprovat per l'Ajuntament de Castelló, no preveu tal eventualitat. Ans al contrari, planteja convertir el Passeig Ribalta en zona vedada als vehicles. No debades, convertir l'actual passeig central en una via reservada per a un transport, trenca absolutament la filosofia de Parc urbà. L'impacte ecològic i l'agressió al patrimoni històric, botànic i cultural seria irreversible. Partiria en dos el Parc, tornant a la situació antiga quan la carretera de Saragossa travessava l'espai entre dos passejos incomunicats.

Per tot això, presentem la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

- 1.- Les Corts insten a la Conselleria de Cultura a impedir la possibilitat del pas del TVRCAS pel Parc Ribalta, tot tenint en compte les consideracions fetes a dalt a l'hora de dictaminar la seua opinió tècnica.
- 2.- Les Corts insten a la Conselleria d'Infraestructures que estudeie sense demora alternatives al pas del TVRCAS pel Parc Ribalta per evitar la seua divisió en dos passejos incomunicats.

Les Corts, 1 de gener del 2008

Enric Morera

Josep Maria Pañella