

grup parlamentari  
ESQUERRA UNIDA-BLOC VERDS-IR  
COMPROMÍS

716

0

## A LA MESA DE LES CORTS

**Enric Morera, portaveu adjunt del grup parlamentari Esquerra Unida-BLOC-Verds-IR: Compromís, d'acord amb allò disposat en els articles 160 i següents del RC, presenta la següent Proposició No de Llei de tramitació ordinària.**

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El pas de la carretera N-332 per la ciutat d'Oliva causa diàriament un greu problema als ciutadans i ciutadanes d'Oliva i el sud de la comarca de La Safor. No debades, la carretera parteix Oliva en dos i per ella travessen cada dia més de 40.000 vehicles que col·lapsen el trànsit en totes direccions, provoquen una contaminació que sobrepassa els límits tolerables, transporten en alguns casos mercaderies perilloses i, fins i tot, succeeixen accidents causats pel seu gran tonatge. Tot això implica una degradació de la salut i de la qualitat de vida de les persones, quan no de la seua integritat física

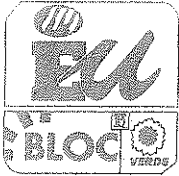
Les diferents propostes dels grups polítics han coincidit en reclamar una sèrie de solucions per tal d'acabar o almenys pal·liar el problema esmentat del pas de la carretera: inclusió en els Pressupostos Generals de l'Estat d'una partida suficient per construir la Variant Sud de La Safor, alliberament de l'AP-7, tramitació de la circumval·lació per via d'urgència, instal·lació de més passos regulats semafòricament, desviament del tràfic pesant per l'AP-7, gratuïtat de l'Autopista al seu pas per La Safor, etc.

Per la seua banda, la societat civil olivana s'ha unit a les reivindicacions institucionals, canalitzant les seues demandes al voltant de la Plataforma Cívica Independent Carretera No!

Fins el moment, cap de les reivindicacions plantejades, tant des de la Corporació Municipal d'Oliva com des de la Plataforma Cívica Independent Carretera No!, ha trobat resposta afirmativa. Entre elles, i més concretament, la d'alliberar de peatge en la AP-7 tots els moviments de trànsit que es desplacen pel sud de La Safor en els dos sentits, que podria ser un itinerari alternatiu a la N-332 i, si més no, fins que arribe l'esperada circumval·lació.

Esta solució compta, no obstant, amb diversos precedents a l'Estat Espanyol. Precisament, el 31 d'agost de 2007 ha estat aprovat el *REAL DECRETO 1166/2007*, publicat l'1 de setembre en el BOE número 210, pel qual s'aprova el Conveni entre l'Administració General de l'Estat i *Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima (Avasa)*.

Aquest decret comença reconeixent que l'autopista Bilbao-Zaragoza (AP-68), que travessa la Rioja, pot actuar com a circumval·lació al seu pas per Logronyo i ser utilitzada, per tant, pels vehicles que es desplacen per la zona, com a



itinerari alternatiu a la carretera N-232. A continuació, es fa referència a un acord ja existent entre el *Gobierno de La Rioja* i l'*Autopista Vasco-Aragonesa*, on es regulen les condicions de gratuïtat dels enllaços que afecten l'àrea metropolitana de Logronyo (Navarrete-Logroño, Navarrete-Agoncillo i Logroño-Agoncillo). Seguidament, l'Administració General de l'Estat, per interès públic i per millorar el trànsit en l'entorn d'aquesta àrea metropolitana, considera convenient acordar amb Avasa l'ampliació de l'esmentada gratuïtat, i encara afegir tres enllaços més (Cenicero-Agoncillo, Cenicero-Logroño i Cenicero-Navarrete). Tot això des de l'1 de setembre de 2007 fins la fi del termini de concessió, el 10 de novembre de 2026.

D'esta manera, el Ministeri de Foment abonarà el 60% del peatge dels vehicles lleugers i el 80% de peatge dels vehicles pesants, mentre que l'empresa concessionària es farà càrrec de l'import restant. La mesura es finançarà gràcies a la inclusió d'una partida en els Pressupostos Generals de l'Estat, que proposarà anualment el Ministeri de Foment.

En conclusió, els fets demostren l'existència de solucions que permeten utilitzar l'autopista AP-7 com a circumval·lació temporal mentre es construeix la Variant Sud de La Safor, i l'esmentada mesura es justifica també en l'interès públic de tots els ciutadans i ciutadanes d'Oliva i de la seua comarca, pràcticament ja una conurbació en si mateixa.

Per tot això, presentem la següent :

### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Les Corts insten al Consell a reclamar al Ministeri de Foment la signatura d'un acord amb l'empresa AUMAR, com a societat concessionària de l'autopista València-Alacant i València-Tarragona (AP-7), que permeta utilitzar de manera gratuïta els seus enllaços Oliva-Ondara i Oliva-Xeresa, en els dos sentits, com a mínim fins que estiga operativa la Variant Sud de La Safor.
2. Les Corts reclamen a la Conselleria d'Infraestructures i Transport que prenga part en l'esmentat acord, seguint l'exemple d'altres comunitats autònomes com La Rioja o Catalunya.

Les Corts, 17 de setembre del 2007

  
Enric Morera