

grup parlamentari  
ESQUERRA UNIDA - BLOC - VERDS IR  
COMPROMÍS

## A LA MESA DE LES CORTS

**Enric Morera, portaveu adjunt** del grup parlamentari **Esquerra Unida-BLOC-Verds-IR: Compromís**, d'acord amb allò disposat en els articles 160 i següents del RC, presenta la següent **Proposició No de Llei** de tramitació ordinària.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El govern central ha anunciat la seua disposició a transferir les competències sobre la gestió dels trens de rodalies a les comunitats autònomes que així ho sol·liciten. Un anunci que ja s'està materialitzant a Catalunya i que ben prompte serà realitat també en altres comunitats autònomes com Madrid.

En aquest sentit, estem convençuts que la major proximitat als ciutadans en la gestió dels trens de rodalies garanteix una major eficàcia i, per tant, repercuteix en la qualitat del servei que reben els seus usuaris.

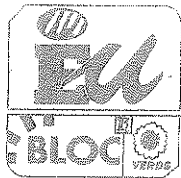
A més, és una mesura que implementa la línia de descentralització política i administrativa que emana dels nous Estatuts d'Autonomia aprovats en l'actual legislatura a les Corts espanyoles. Mesura que, en el nostre cas, el valencià, té un afegit important, la disposició addicional segona de l'Estatut d'Autonomia, la coneguda com clàusula Camps.

La cessió de la gestió del servei, en efecte, ha d'anar acompanyada d'un finançament que garantisca el dèficit estructural d'inversions que hi ha a la xarxa de rodalies del País Valencià i, sobretot, que assumisca les necessitats futures. Una inversió que cal quantificar-se, com a pas previ, abans de la cessió del servei, en el moment de la negociació entre les dues administracions, la central i l'autonòmica. Fet i fet, la Generalitat no pot quedar al marge d'aquesta oportunitat per millorar el servei de rodalies.

Per tot això, presentem la següent :

### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1.- Les Corts insten al Consell a negociar la cessió immediata a la Generalitat de la gestió dels serveis de transport de viatgers per ferrocarril amb origen i destinació en la Comunitat Valenciana, tal i com s'estableix en l'article 49.1.15 i la disposició addicional segona de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, amb la dotació econòmica suficient per fer front al dèficit



d'inversions acumulat i també les necessitats futures de la xarxa de rodalies i regionals.

2.- Les Corts també insten al Govern central a negociar amb la Generalitat la cessió del servei de transport de viatgers per ferrocarril amb origen i destinació en la Comunitat Valenciana, i a fer les previsions econòmiques necessàries per al bon funcionament d'aquest servei.

Les Corts, 12 de setembre del 2007

Enric Morera